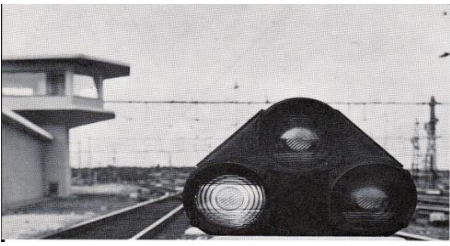

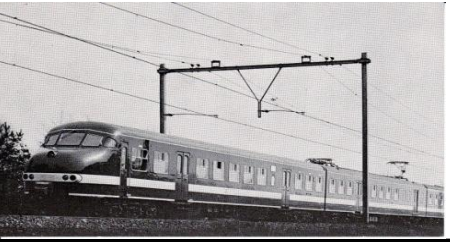

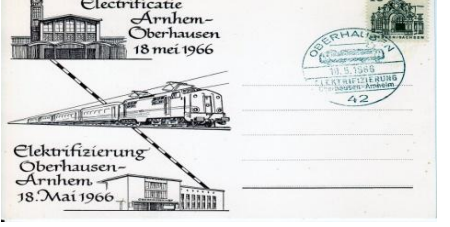


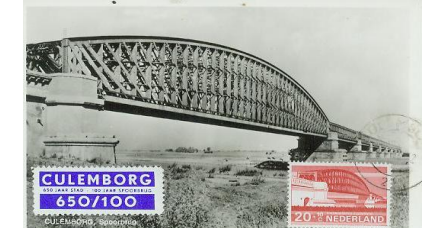


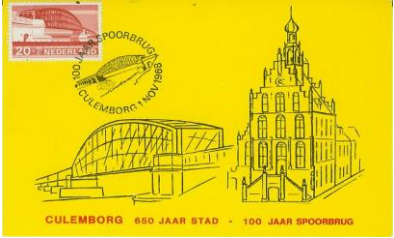






Voorbeeld Kaart	Jaar	Omschrijving	PTT stempel	Speciaal stempel	Datum stempel	Zegel
	1964	125 jaar Spoorwegen in Nederland	geen	geen	geen	geen
	1964	125 jaar Spoorwegen in Nederland	geen	op zegel	16-20 sept Spoorphilex	125 jaar spoorwegen Moderne stationsbeveiliging
	1964	125 jaar Spoorwegen in Nederland Elektrisch vierwagensestel	geen	geen	geen	geen
	1964	125 jaar Spoorwegen in Nederland Elektrisch vierwagensestel	geen	op zegel	16-20 sept Spoorphilex	Op voorzijde.
	1966	Electrificatie Arnhem-Oberhausen 18 mei 1966	geen	op kaart	18-05-66	Deutsche Bundespost

Voorbeeld Kaart	Jaar	Omschrijving	PTT stempel	Speciaal stempel	Datum stempel	Zegel
	1966	Electrificatie Arnhem-Oberhausen 18 mei 1966	geen	op zegel en kaart	18-05-66	Deutsche Bundespost
	1966	Electrificatie Arnhem-Oberhausen 18 mei 1966	geen	op zegel	18-05-66	Landschapzegels Deltawerken
	1968	Baanvak Venlo-Keulen geëlectriceerd	geen	op zegel	27-05-68	Europa blauw
	1968	Baanvak Venlo-Keulen geëlectriceerd	geen	op zegel	27-05-68	Europa blauw
	1968	Baanvak Venlo-Keulen geëlectriceerd	geen	op zegel	27-05-68	Spoorbrug Culemborg

Voorbeeld Kaart	Jaar	Omschrijving	PTT stempel	Speciaal stempel	Datum stempel	Zegel
	1968	Baanvak Venlo-Keulen geëlectrificeerd	geen	op zegel	27-05-68	Spoorbrug Culemborg
	1968	Baanvak Venlo-Keulen geëlectrificeerd	geen	op zegel	27-05-68	Europa blauw en rood
	1968	100 jaar Spoorbrug	op zegel	geen		Spoorbrug Culemborg
	1968	100 jaar Spoorbrug	geen	op zegel	01-11-68	Spoorbrug Culemborg
	1968	100 jaar Spoorbrug	op zegel	geen	09-04-68	Spoorbrug Culemborg

Voorbeeld Kaart	Jaar	Omschrijving	PTT stempel	Speciaal stempel	Datum stempel	Zegel
	1968	100 jaar Spoorbrug	geen	op zegel	01-11-68	Spoorbrug Culemborg
	1969	Spormoflex I Utrecht 4-8 juni 1969	geen	op kaart	08-06-69	Koningin Juliana 12 ct
	1969	Spormoflex I Utrecht 4-8 juni 1969	Utrecht 10-07-11	op kaart	08-06-69	Europa 25 ct.
	1978	100 jaar Spoorweg Zutphen-Winterswyk 16 september 1978	geen	op kaart	16-09-78	Donornieren redden levens 40 ct.
	1979	Treinbrief. En het verloop van de NS zegels	geen	op zegel.	30-04-79	NS zegel 55 cent. En zegel van het Rode kruis van 40 ct.



Voorbeeld Kaart	Jaar	Omschrijving	PTT stempel	Speciaal stempel	Datum stempel	Zegel
<p><b>TREINBRIFZEGELS</b></p> <p>15-5-1927 overeenkomst tussen NS en PTT, waarbij NS werd gemachtigd gewone brieven aan de bagageloketten ten vervoer aan te nemen, die per eerstvolgende reizigerstrein naar het bestemmingsstation werden vervoerd en aldaar aan de PTT werden overgedragen voor bestelling bij geadresseerde.</p> <p>Bihelpe normale porto was 10 cent extra - voor NS - verschuldigd. NS stempelde zowel postzegels als spoorwegzegels af.</p> <p>Van 1943 tot 1949 werden geen treinbrieven aangenomen. In 1949 werd om in- en export te versnellen, voor opzenden in- en uitvoer vergunningen, toegestaan treinbrieven te verzenden. Tarief 15 cent. Op 7-10-1951 weer algemeen toegestaan. Op 1-3-1964 verhoging tarief tot 50 cent. Op last van Min. Econ. Zaken op 12-4-1964 tarief weer op 15 cent gebracht.</p> <p>Op 1-2-1965 verhoging tot 25 cent en op 1-7-1966 tot 35 cent, aanvankelijk te voldoen met zegel van 25 cent + 2 van 5 cent. Op 27-8-1966 invoering zegel van 35 cent.</p> <p>Tariefsverhoging tot 45 cent op 1-10-1967 aanvankelijk te voldoen met zegel van 35 cent + 2 van 5 cent totdat op 9-11-1967 zegel (geel en rood) van 45 cent werd ingevoerd, welke op 10-4-1970 werd vervangen door nieuwe zegels van 45 cent (geel en blauw).</p> <p>Op 31-5-1970 invoering tarief van 55 cent. Tevens aanname in weekends beperkt tot brieven voor redactie bureaux (met 2 zegels van 55 cent). Ingaande 1-5-1979 opheffing vervoer van treinbrieven.</p>	1979	Achterzijde Treinbrief	geen	geen		
	1989	Goed Sporend PTT-NS	op zegel	op kaart	23-96-1989	Het spoor/ Het materieel en de reiziger.